



ADM

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

DIREZIONE TERRITORIALE CALABRIA
UFFICIO DELLE DOGANE DI GIOIA TAURO
SEZIONE TRIBUTI E URP

Prot.: [come da segnatura di protocollo]

Gioia Tauro [come da segnatura di protocollo]

A: **Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**
Contrada Lamia
89013 - Gioia Tauro (RC)
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

OGGETTO: Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento "Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta – Porto di Gioia Tauro" (CUP: F51I24000140005).
Istante: Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con sede in Contrada Lamia, 89013 Gioia Tauro (RC) - C.F: 91005020804.

Con riferimento alla nota prot. n. 770 U/2025 ATEC del 10 gennaio 2025 - trasmessa tramite PEC ed acquisita al nostro prot. ASP n. 588/RU del 13 gennaio 2025 - con la quale Codesta Autorità di Sistema Portuale ha chiesto a quest'Ufficio di esprimersi relativamente all'intervento in oggetto, si comunica **che - ai soli fini della vigilanza finanziaria della linea doganale - si esprime parere favorevole** al rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'Allegato 1-art. 7 del D. Lgs. n. 141 del 26 settembre 2024, per la realizzazione in esame, sempre che non sussistano elementi ostativi ai sensi del D. Lgs. 6 settembre 2011 n. 159 e successive modificazioni.

Si fa presente, infine, che nel caso in cui la realizzazione complessiva dell'opera, dovesse richiedere l'edificazione di nuove opere strutturali fisse, il parere favorevole è subordinato al rilascio da parte della Scrivente, previa richiesta della Società in oggetto, dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 7 dell'Allegato 1 del D. Lgs. 26 settembre 2024, n. 141.

IL DIRIGENTE
Rossella Tallarico
firmato digitalmente

Il funzionario redigente:
Rosario Cannuni



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto – Guardia Costiera
Gioia Tauro
Sezione Tecnica Sicurezza e difesa portuale

Alla Autorità di Sistema portuale dei mari
Tirreno Meridionale e Ionio
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

indirizzo e-mail: cpgioiatauro@mit.gov.it
indirizzo p.e.c.: cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it

Argomento: **Indizione Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i. relativamente:**

Progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE “Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta – Porto di Gioia Tauro”
CUP F51I24000140005.

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Riferimento nota prot. n. 770 U/2025 ATEC del 10.01.2025.

In esito a quanto richiesto con la nota in riferimento citata, questa Autorità Marittima, acquisiti i pareri da parte dei servizi tecnico-nautici (Piloti ed ormeggiatori) che, ad ogni buon fine si allegano in copia, esprime, sotto il profilo tecnico nautico, il proprio parere favorevole.

Corre l'obbligo evidenziare, così come tra l'altro rappresentato anche dal Gruppo Ormeggiatori e Battellieri, che sarebbe opportuno installare delle bitte di tempesta di tipo fisso, in quanto ritenute più idonee alla finalità per la quale necessita una loro installazione, nonché non bisognevoli di specifica manutenzione..

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Martino RENDINA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Firmato Digitalmente da/Signed by:

MARTINO RENDINA

In Data/On Date:

giovedì 6 febbraio 2025 15:06:33



Messina, 05/02/2025

Spett.le Capitaneria di Porto di Gioia Tauro
Sez. Tecnica e Difesa Portuale
cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it

Oggetto: Progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE “Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato NORD e realizzazione bitte di tempesta – Porto di Gioia tauro.

Riferimento:

- Vostra Comunicazione n.0008714 del 04/02/2025

Con la comunicazione in riferimento veniva chiesto a questa Corporazione Piloti di esprimere un parere in ordine agli aspetti afferenti all’installazione delle bitte di tempesta presso banchina di ponente lato Nord.

In base alla “*Relazione Generale*” (punto 4.1) e la” *Relazione tecnica bitte di tempesta*”, dopo un attento esame degli elaborati relativi alle simulazioni effettuate su tre modelli di navi di dimensioni variabili da circa 180 m a 260 m , dai dati emersi dello sforzo sui cavi non si rilevano particolari criticità, in considerazione del fatto che la velocità base del vento è stata fissata a 28 m/s (55 nodi). Il posizionamento delle bitte di tempesta poste ad una distanza di 30 metri dal ciglio banchina, con i tre modelli presi in esame, e relativi bordi liberi ,garantiscono ai cavi un buon angolo di ritenuta essendo non superiore ai 30°. Si osserva che tale valore in occasione di ormeggio di unità con bordi liberi superiori andrebbe aumentando, riducendo così la ritenuta trasversale dei cavi di ormeggio.

Riteniamo altresì opportuno segnalare che, dal piano di ormeggio delle navi di progetto, non sono stati previsti gli spring line di prora e di poppa, presumibilmente in quanto non rilevanti per la ritenuta trasversale della nave oggetto di studio ma indispensabili per il completamento dell’ormeggio.

Non abbiamo ulteriori osservazioni da segnalare e rimanendo a disposizione per ogni ulteriore approfondimento tecnico colgo l’occasione per porgere distinti saluti.

Il Capo Pilota



LETTERIO
DONATO
05.02.2025
16:50:46
UTC



**GRUPPO ORMEGGIATORI E BATTELLIERI DEI PORTI DI
REGGIO CALABRIA E GIOIA TAURO
"Natale De Grazia" Soc. Coop.**

Reggio Calabria 05.02.25

**Spett.le Capitaneria di Porto di Gioia Tauro
Sez. Tecnica e Difesa Portuale**
cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it

Oggetto: Progetto di fattibilità tecnica ed economica PFT "Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato NORD e realizzazione bitte di tempesta – Porto di Gioia tauro.

Facendo riferimento alla Vostra comunicazione n. 0008714 del 04.02.2025, dopo aver preso in esame la *Relazione Generale (punto4.1)* e la *Relazione tecnica bitte di tempesta* e dopo aver visionato il contenuto del PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA in relazione alle bitte anti tempesta, possiamo confermare secondo la nostra esperienza, che la distanza delle stesse di 30 mt dal ciglio banchina risulta ottimale per le dimensioni delle navi prese in esame nello studio, in quanto garantisce un angolo ideale tra cavi in lavoro e l'orizzonte.

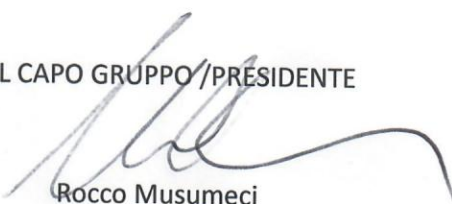
Per quanto riguarda il layout di ormeggio, possiamo sostenere che, con un numero di 7 bitte anti tempesta di cui 1 doppia, in aggiunta a quelle di banchina, abbiamo diverse possibilità per la configurazione di ormeggio in base alle diverse dimensioni delle navi, è bene ricordare, che la buona tenuta della nave in ormeggio nella banchina in oggetto in caso di forte vento da ponente è determinata dalla qualità, condizione e modo di fissaggio a bordo dei cavi e non solo dal numero degli stessi.

per quanto riguarda la tipologia delle bitte anti tempesta, ribadiamo quanto espresso in precedenza, quelle di tipo fisso sarebbero le più idonee alla finalità, inoltre non avrebbero bisogno di manutenzione.

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Distinti saluti

IL CAPO GRUPPO/PRESIDENTE


Rocco Musumeci



Settore 10 Pianificazione – Valorizzazione del Territorio – Leggi Speciali

Servizio Pianificazione

Ufficio Paesaggio ed Urbanistica

Spet.le **Autorita' di Sistema Portuale dei Mari**
PEC: autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

Spett.le **Comune di Gioia Tauro**
PEC: protocollogioiatauro@asmepec.it

Spet.le **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio**
per la Città' Metropolitana di Reggio Calabria
Provincia di Vibo Valentia
PEC: sabap-rc@pec.cultura.gov.it

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA – CONFERENZA DEI SERVIZI ai sensi dell'art.14 L.241/90 e s.m.i.

L.R. n° 19/2002; D.P.C.M. 12/12/2005; D.Lgs. n° 42/2004; D.P.R. 31/2017 – **PARERE FAVOREVOLE**

OGGETTO: Progetto di Fattibilità Tecnica Economica : «Lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta – Porto di Gioia Tauro»

Ditta: Autorita' di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

COMUNE: Comune di Gioia Tauro

QUESTO UFFICIO in riferimento alla convocazione della seduta di Conferenza dei Servizi pervenuta con nota pec prot/n. 2166 del 13/01/2025, finalizzata al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica di competenza ai sensi del D.Lgs. 42/04, relativa al progetto indicato in epigrafe;

ESAMINATA la documentazione trasmessa per cui si chiede il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi del D.Lgs. 42/04 e s.m.i. del progetto così sinteticamente descritto:

"Le opere in progetto prevedono lavori di completamento del piazzale retrostante la banchina di ponente lato Nord del Porto di Gioia Tauro e l'installazione di ulteriori bitte di tempesta, al fine di aumentare il grado di sicurezza dell'intera area. Il progetto prevede anche il completamento della pavimentazione nelle aree attualmente sterrate; in particolare è prevista una pavimentazione flessibile bituminosa su di uno strato di fondazione in misto granulare stabilizzato".

RITIENE di esprimere, per quanto di competenza, parere favorevole all'intervento in progetto, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs 42/2004, in quanto lo stesso non produrrà alterazioni alle componenti paesaggistiche riconosciute nell'ambito tutelato, così come rappresentato negli elaborati trasmessi a questo Ente.

*Il presente Parere **concerne esclusivamente la compatibilità paesaggistica dell'intervento** e non costituisce presunzione di legittimità del progetto sotto ogni altro profilo. Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni di altri enti ed organismi, nonché le disposizioni alle altre direttive vigenti.*

Reggio Calabria, 30 /01/2025

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Roberta Amadeo



Roberta Caterina Amadeo
30.01.2025 09:26:30 GMT+01:00



Umberto Nucara
Città Metropolitana di Reggio Calabria
Segretario - Direttore Generale
04.02.2025 13:32:08 GMT+02:00

Il Dirigente ad interim

Avv. Umberto Nucara

Il Responsabile del Servizio Pianificazione

Titolare di E.Q.

Ing. Carmelo Marmoglia



Carmelo Marmoglia
30.01.2025 12:43:47
GMT+01:00





Ministero della cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA'
METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

*Lettera inviata solo tramite PEC/PEO
ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs.n. 82/2005
e dell'art. 14, c. 1-bis della L. n. 98/2013*

Reggio Calabria

A

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno
Meridionale e Ionio
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

E.p.c.

Città Metropolitana di Reggio Calabria
Settore 10 – Servizio Pianificazione
Ufficio Paesaggio ed Urbanistica
protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

Comune di Gioia Tauro
protocollogioiatauro@asmepec.it

Comune di San Ferdinando
Protocollo.sanferdinando@asmepec.it

Capitaneria di Porto
cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it

Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro
dogane.gioiatauro@pec.adm.gov.it

MODIMAR Srl
modimarsrl@legalmail.it

Oggetto:

Gioia Tauro (RC)

Progetto: Indizione Conferenza dei Servizi ai sensi dell'articolo 14 della Legge 241/1990 e s.m.i.
Progetto di fattibilità tecnico-economica "Lavori di completamento del piazzale retrostante la
banchina di ponente lato Nord e realizzazione bitte di tempesta – Porto di Gioia Tauro." CUP:
F51I24000140005

Ditta: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Parere vincolante ai sensi dell'art. 146 commi 5, 8 e 9 del D.Lgs. 22.01.2004 "Codice dei Beni
culturali e del Paesaggio" e s.m.i.

Rif. Vs. prot. n. 770 del 10.01.2025

Atto: Parere favorevole con prescrizioni

In riferimento all'oggetto,

PREMESSO che con nota pervenuta in data 10.01.2025 e assunta a prot. n. 291 del 13.10.2025 codesta
spettabile Amministrazione ha indetto la Conferenza dei Servizi in oggetto;

ESAMINATA la documentazione presente sul link indicato;

CONSIDERATO che gli interventi di che trattasi riguardano il completamento della banchina di ponente lato
Nord, con installazione delle bitte di tempesta e delle torri faro;

EVIDENZIATO che l'area oggetto di intervento rientra nella perimetrazione di tutela paesaggistica di cui al D.M.
11.10.1967 (ex L. 1497/1939);

TENUTO CONTO del contesto paesaggistico di riferimento, definibile quale area portuale già ampiamente
definita;

RITENUTO che le opere in progetto, così come rappresentate, siano da ritenersi compatibili con i valori
paesaggistici che questo Ufficio intende tutelare;



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA E LA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA
Via Fata Morgana, 1A – 89125 Reggio Calabria (RC) – Tel. 0965. 818779
PEC: sabap-rc@pec.cultura.gov.it - PEO: sabap-rc@cultura.gov.it

questa Soprintendenza
per quanto di propria competenza, fatti salvi i diritti di terzi e di altri Enti, nonché eventuali problemi connessi alla disciplina urbanistica, e nel rispetto delle altre normative vigenti, con particolare riferimento alla conformità al già citato QTRP della Regione Calabria, approvato con deliberazione n. 134 del 01.08.2016 e pubblicato sul BURC n.84 in data 05.08.2016, e compresi aspetti ed eventuali limiti legati al P.A.I. della Regione Calabria, esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere in oggetto.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Cristina Sciarrone



IL SOPRINTENDENTE *ad interim*
Dott.ssa Maria MALLEMACE

Firmato digitalmente da

**Maria
Mallemace**

SerialNumber =
TINIT-MLLMRA75
A65B756D
C = IT

